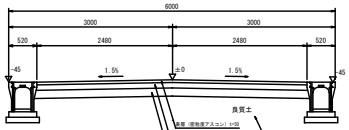
道路標準断面図

S=1:50

(W=6.00m)



路床のCBR値が4.0以下の場合は地盤改良等を検討すること。
地盤改良及び負質土置換え後はCBR≧10とする。

※舗装構成は、施行時にCBR試験を行い、アスファルト舗装要綱に基づき決定すること。また、試験結果報告書を提出すること。
※路盤工については、現場密度試験等による品質管理を行い、試験結果報告書を提出すること。

〔交通量区分 N2〕設計CBR4

設計条件

舗装計画交通量	40以上100未満（台/日・方向）大型車
舗装設計期間	20年
疲労破壊輪数	14,000（回/20年）
信頼度	90%
路床の設計	CBR4.0%

必要等値換算厚

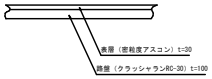
$TA = \frac{3.8(N)^{0.11}}{CBR} = 11.1$ 、Σ設計12.3

Σt=30cm

TA:必要等値換算数（cm）
N:疲労破壊輪数（49KN換算）

（用悪水路部舗装）
（3-10）

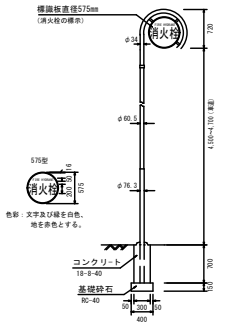
S=1:30



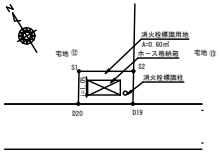
消火栓施設用地詳細図

S=1:50

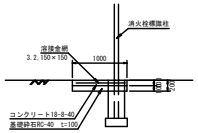
（消火栓標識）



（詳細平面図）



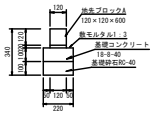
（標準断面）



地先ブロック

（地先ブロックA）

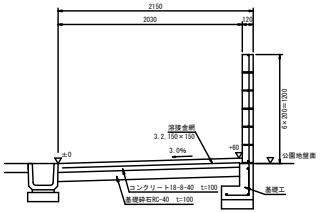
S=1:20



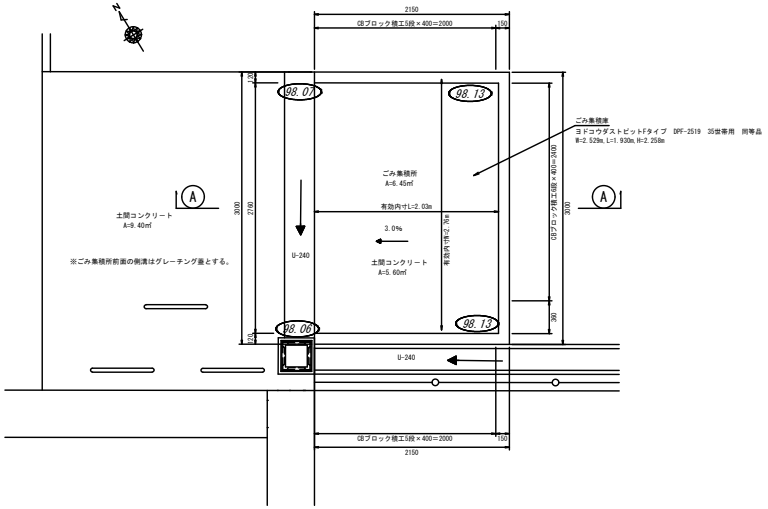
ごみ置場計画詳細図

S=1:30

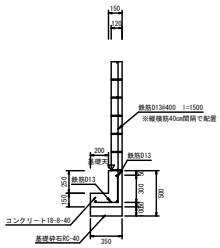
Ⓐ－Ⓐ



※ごみ集積所前面の側溝はグレーチング蓋とする。



（基礎工詳細図）



事業名	豊郷町大字下枝宅地造成事業		
図面名	構 造 図		
作成年月日	2024年7月1日		
縮尺	図示	図面番号	10/14
設計者	トーワ測量株式会社 ※村典彦		
事業者名	株式会社ときわ技建工業		